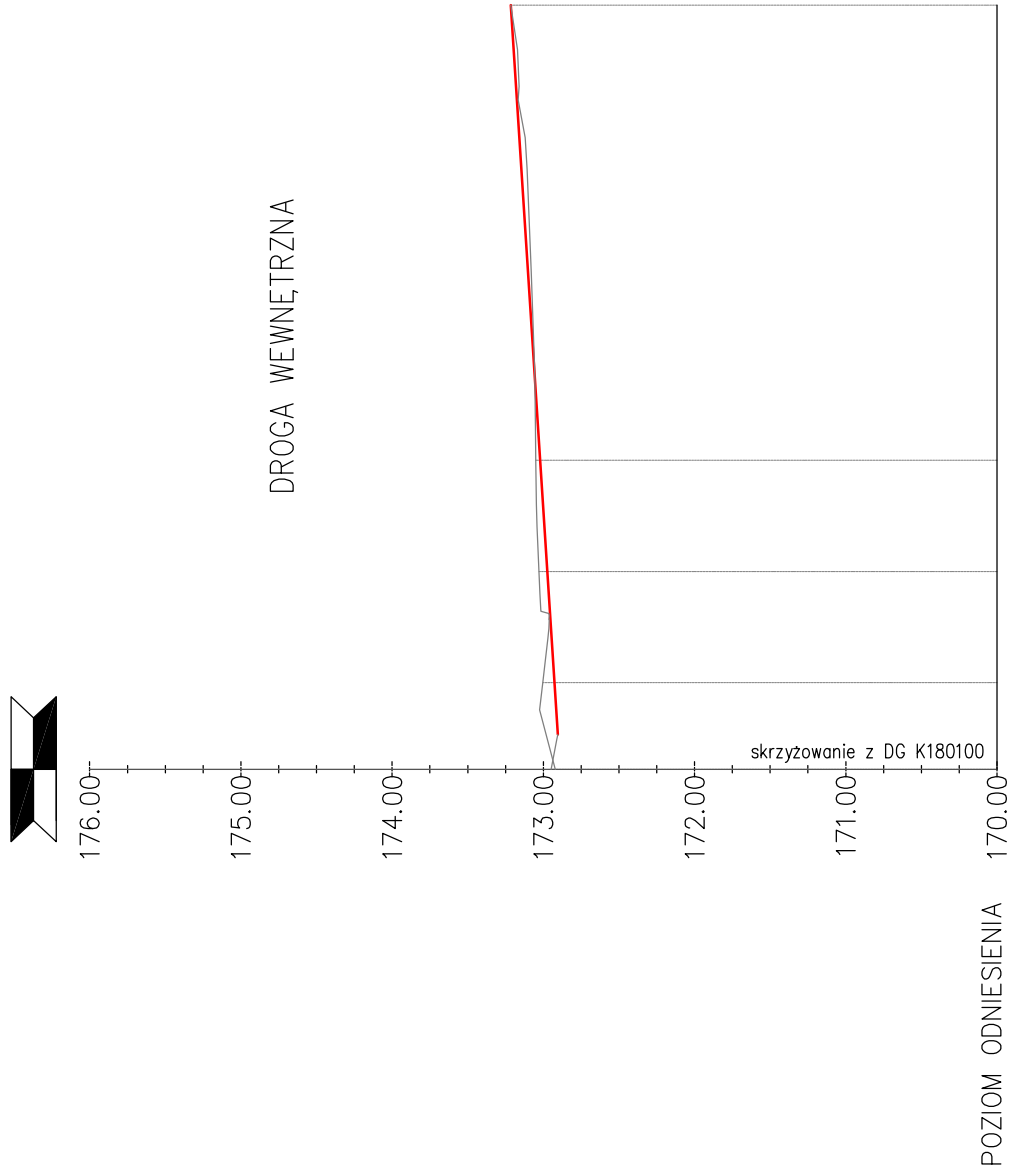
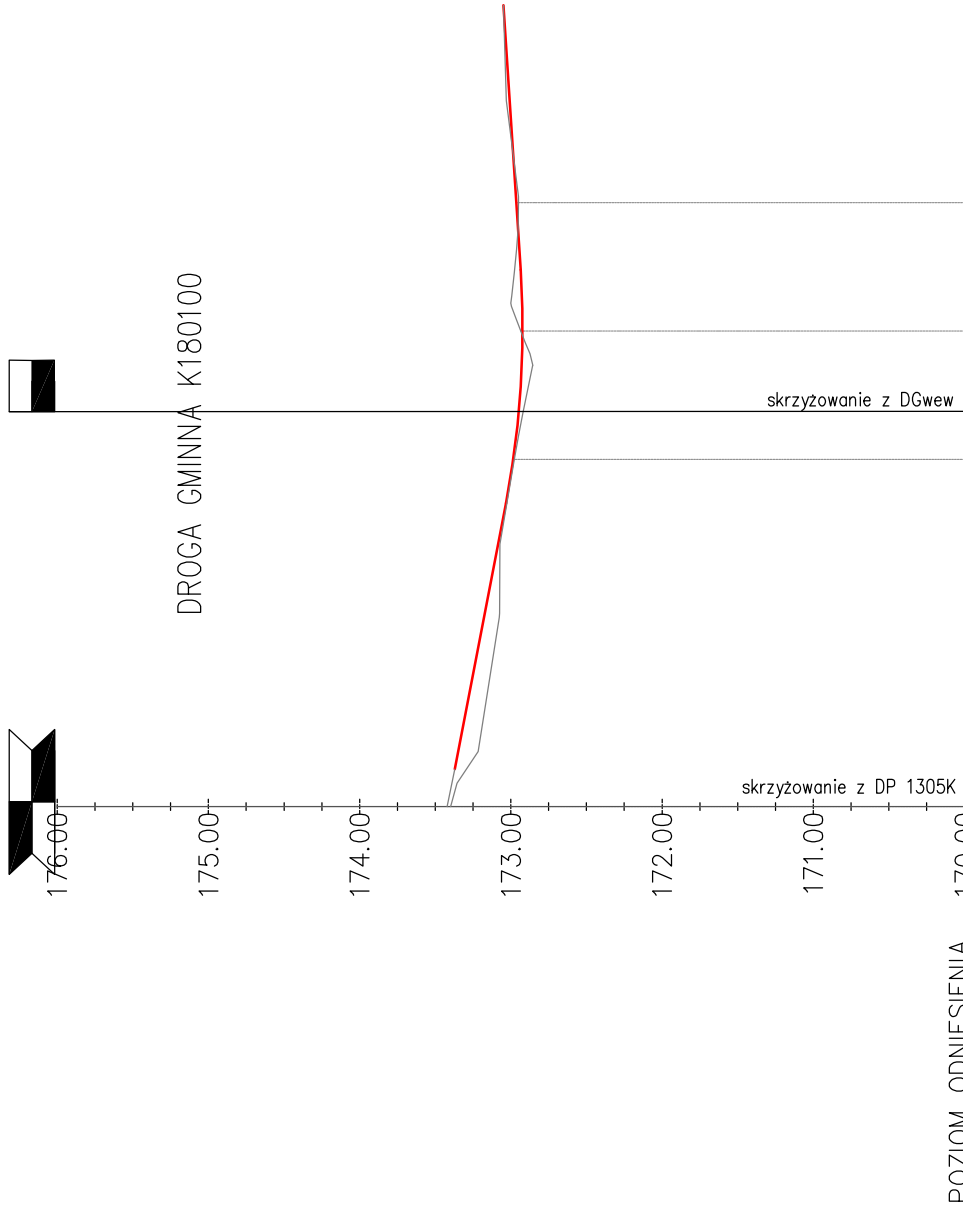


PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:500/50




|                          |                                                   |                 |
|--------------------------|---------------------------------------------------|-----------------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE      | 172.90                                            | 173.21          |
| RZĘDNE TERENU (W OSI DP) | 173.00                                            | 173.16          |
| ELEMENTY TRASY           | PROSTA L=5.75m R=23.75m L=14.70m I=7.50m Zo=0.90m | PROSTA L=30.11m |
| ELEMENTY NIWELETY        |                                                   | L=48.25m I=0.6% |
| ODLEGŁOŚCI               | 02.30                                             | 50.55           |
| KILOMETRAŻ               | 0+000.0                                           | 0+050.5         |



|                          |                 |                                                           |                  |                         |                        |
|--------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------|------------------|-------------------------|------------------------|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE      | 173.37          | 173.03                                                    | 172.93           | 172.94                  | 173.05                 |
| RZĘDNE TERENU (W OSI DP) | 173.08          | 172.98                                                    | 172.86           | 172.95                  | 173.03                 |
| ELEMENTY TRASY           | PROSTA L=22.97m | LUK POZIOMY R=30.00m L=16.98m I=56.8306g T=8.72m Zo=1.13m | PROSTA L=13.99m  | PROSTA L=17.58m I=-1.9% | PROSTA L=17.58m I=0.7% |
| ELEMENTY NIWELETY        |                 | L=17.58m I=-1.9%                                          | R=600.0m L=15.4m |                         |                        |
| ODLEGŁOŚCI               | 02.48           | 20.07                                                     | 27.78            | 35.50                   | 53.00                  |
| KILOMETRAŻ               | 0+000.0         |                                                           |                  |                         | 0+053.0                |

- LEGENDA:
- I. Rodzaje linii
- projektowana niweleta w osi geometrycznej
  - niweleta terenu
- II. Symbole i oznaczenia
- najniższy/najwyższy lokalny punkt niwelety

|                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                          |                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Pracownia projektowa:<br><br><b>FP PROJEKT</b><br>SPRACOWNIA I PROJEKTOWANIE<br>UL. KOLEJOWA 19, 31-200 KRAKÓW |  | Zlecająca:<br>Zarząd Drog Wojewódzkich w Krakowie<br>ul. Basztowa 22<br>31-156 Kraków                                                                    |                    |
| Rodzaj projektu:<br>PROJEKT KONCEPCYJNY                                                                                                                                                           |  | Temat:<br>Rozbudowa/przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 973 z drogami powiatowymi nr 1305K i 1313K w m. Żelichów – wieloalternatywna koncepcja |                    |
| Tytuł rysunku:<br>PRZEKROJE TYPOWE<br>WARIANT II                                                                                                                                                  |  | Podpis:                                                                                                                                                  |                    |
| Opracował:<br>mgr inż. Jacek Swider                                                                                                                                                               |  | Podpis:                                                                                                                                                  |                    |
| Opracował:<br>inż. Tomasz Kawalerczyk                                                                                                                                                             |  | Podpis:                                                                                                                                                  |                    |
| Opracował:<br>mgr inż. Tomasz Passon<br>upr. nr PKW/0199/PKW00/14                                                                                                                                 |  | Podpis:                                                                                                                                                  |                    |
| Prawa autorskie zastrzeżone.<br>© FP PROJEKT spółka z o.o.                                                                                                                                        |  | Data:<br>12.2020                                                                                                                                         | Skala:<br>1:500/50 |
| Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.                                                                                 |  | Nr rys.:<br>2                                                                                                                                            | Nr ark.:<br>53     |